

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. DILIGÈNCIA per fer constar que aquesta Ordenança ha estat aprovada definitivament per l'Ajuntament en Ple el dia 21 de maig de 2018.
2.- CPISR-1 Victoriano Sánchez García (Secretari), 30/05/2018 11:52



**AJUNTAMENT
DE
SANTA COLOMA DE FARNERS**

DILIGÈNCIA per fer constar que aquesta Ordenança ha estat aprovada definitivament per l'Ajuntament en Ple el dia 21 de maig de 2018.

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

PREÀMBUL

La Llei 7/1985, reguladora de bases de règim local, de 2 d'abril, i de conformitat amb el que preveu l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, que confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles, amb subjecció als principis i criteris continguts en aquestes disposicions.

La complexitat creixent i l'augment del trànsit de vehicles i de vianants al nostre municipi i les diferents modificacions desenvolupades en els darrers anys de l'ordenança vigent fan necessari adaptar, en alguns casos, les disposicions de caràcter general a les especials condicions de la nostra ciutat que redundi en una millora de la circulació i de la seguretat de tots els usuaris, promovent un ús ponderat tant del automòbil i altres mitjans de transport com del espai públic. Aquesta Ordenança, doncs, té per objecte la regulació de l'ús de les vies urbanes -les limitacions a l'estacionament, de velocitat, de pes, d'amplada, les restriccions d'horaris, les condicions per circular per determinades vies, les zones d'estacionament regulat, etc.- fent compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la fluïdesa necessària del trànsit rodat i la protecció dels elements més febles, com els nens, la gent gran i els disminuïts, l'ús per part dels vianants dels carrers, la reglamentació de les operacions de la càrrega i descàrrega, així com establir els supòsits d'immobilització, la retirada i el dipòsit de vehicles quan siguin un obstacle o comportin un perill per a la circulació.

La necessitat de regular aspectes relacionats amb la circulació i la via pública que les noves tecnologies incorporen a la viada diària fan palesa l'oportunitat de dotar-se, definitivament, d'un codi unificat.

Així doncs, aquesta Ordenança municipal de circulació constituirà l'instrument a través del qual els ciutadans coneixeran amb més detall quines són les mesures establertes per protegir els seus drets com a usuaris de les vies públiques i, també, quines són les seves obligacions; l'Ajuntament gaudirà del mitjà més adequat per regular unes determinades activitats i situacions que tenen lloc a la xarxa viària de la població i, alhora, a través de la Policia Local, imposar i fer complir aquestes normes, per fer compatible les necessitats de tots els usuaris, la comoditat d'ús i la màxima seguretat.

ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1:

1. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació dins del terme municipal de Santa Coloma de Farners a totes les vies urbanes, i obligaran els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació; també els que, sense tenir la naturalesa de públics, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb l'article 2n i 7è del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicle a Motor i Seguretat Vial que complementa el contingut de les disposicions legals.

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. DILIGÈNCIA per fer constar que aquesta Ordenança ha estat aprovada definitivament per l'Ajuntament en Ple el dia 21 de maig de 2018.
2.- CPISR-1 Victoriano Sánchez García (Secretari), 30/05/2018 11:52



**AJUNTAMENT
DE
SANTA COLOMA DE FARNERS**

2. El concepte de via urbana utilitzat en aquesta Ordenança comprèn tant els elements de vialitat en sentit estricte, com les places i altres espais públics de titularitat municipal.

SENYALITZACIÓ

Article 2:

1. Els senyals preceptius col·locats a l'entrada del terme municipal regeixen per tot el seu àmbit territorial, excepte la senyalització específica per a tram de carrer o via.
2. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per tots els seus perímetres respectius.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Local o d'altres agents de l'autoritat prevaldran sobre qualsevol altre tipus de senyalització.

Article 3:

1. No es podrà col·locar a la via urbana cap mena de senyalització, fixa o provisional de perill, de reglamentació, d'indicació, de semàfors, de balissament, de marques viàries; ni elements o dispositius de defensa o protecció, ni retirar, traslladar o ocultar l'existent sense la prèvia autorització municipal.
2. Només s'autoritzaran els senyals informatius o de servei que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un autèntic interès públic.
3. No s'autoritzarà la col·locació de publicitat o similar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, ni al seu costat. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que impedeixin o dificultin als usuaris la normal visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària que faci que es pugui deteriorar, induir a la confusió o reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia.
5. Es prohibeix la col·locació de plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions en general que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

Article 4:

1. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. I això tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si són incorrectes la forma, col·locació o disseny del senyal o instal·lació en general.
2. L'Ajuntament per garantir la seguretat viària podrà requerir als titulars de vies, terrenys o passos privats que s'utilitzin per a la circulació de vehicles per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, i que tinguin accés directe a una via urbana, la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal que els vehicles procedents dels mencionats llocs, quan s'incorporin a una via pública, ho facin d'acord amb l'ordenació viària d'aquesta via i amb seguretat.

Article 5:

En tot cas, malgrat que estigui autoritzada la instal·lació de determinada senyalització vertical de circulació, no es podrà col·locar sense tenir en compte les següents

**AJUNTAMENT
DE
SANTA COLOMA DE FARNERS**

prescripcions, excepte que per circumstàncies justificables l'Ajuntament decideixi que no es compleixin :

1. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera serà de 60 cm.
2. La vora inferior del senyal estarà a una altura mínima de 2,20 m.
3. No han de contenir cap mena de publicitat.
4. Es col·locaran a una distància mínima de 10 metres de qualsevol semàfor.
5. Ha de quedar a una distància mínima de 2 metres de qualsevol pas per a vianants, o a 5 metres de qualsevol cantonada. L'Ajuntament, en tot cas, autoritzarà només el tipus de senyalització amb la forma, color, disseny, material, significat i dimensions que siguin reglamentàries.

Article 6:

En sol·licitar l'autorització per a la col·locació de qualsevol tipus de senyalització, l'interessat haurà de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona afectada 1:1000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada de 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Croquis acotat del senyal amb indicació del text, signes i color o colors, especificant l'altura de la vora inferior del senyal a peu pla de la vorera.

Serà d'aplicació l'abonament de la taxa corresponent, la qual està inclosa en les ordenances fiscals de l'Ajuntament

ACTUACIONS ESPECIALS DE LA POLICIA LOCAL**Article 7:**

La Policia Local, per raons de seguretat o d'ordre públic o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, i es prendran les oportunes mesures preventives.

OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA**Article 8:**

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que la pugui deteriorar.
2. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que dificulti la circulació de vianants, la de vehicles i/o la seva parada o estacionament.

Article 9:

Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment a la via pública, serà necessària la obtenció prèvia d'autorització municipal i en tot cas haurà d'estar degudament senyalitzat i il·luminat.



**AJUNTAMENT
DE
SANTA COLOMA DE FARNERS**

Article 10:

1. Per part de l'autoritat municipal o dels seus agents, es podrà procedir a la retirada dels obstacles, objectes o coses quan:

- No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
- S'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle, objecte o cosa.
- S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades .
- Quan l'obstacle, objecte o cosa destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligada o encadenada a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.

2. Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles, objectes o coses seran a càrrec de l'interessat o propietari.

VIANANTS

Article 11:

1. Els vianants transitaran en totes les vies urbanes, preferentment per la seva dreta, per les voreres, passeigs o andanes. Creuaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes o cantonades, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se i sense entorpir el pas a la resta d'usuaris.

2. En els passos de vianants, amb o sense semàfor, si estan regulats per un agent de circulació, els conductors i vianants hauran de complir estrictament la senyalització i les indicacions dels agents.

3. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor els senyals o fases que els hi afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.

4. No podran creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, hauran de voltar-les.

PARADA

Article 12:

Qualsevol parada estarà sotmesa a les següents normes:

1. S'entén com a parada la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, sense que el/la conductor-a pugui abandonar-lo.

2. En tot cas, la parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà sempre que no afecti greument la circulació, ho impedeixi la senyalització corresponent o es vulgui efectuar en un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent, i en tot cas la parada es farà en els punts on menys dificultats de circulació provoquin. Es podrà efectuar en



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. DILIGÈNCIA per fer constar que aquesta Ordenança ha estat aprovada definitivament per l'Ajuntament en Ple el dia 21 de maig de 2018.
2.- CPISR-1 Victoriano Sánchez García (Secretari), 30/05/2018 11:52



**AJUNTAMENT
DE
SANTA COLOMA DE FARNERS**

els carrers amb xamfrà, justament en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades.

3. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o persones amb mobilitat reduïda o es tracti de serveis públics d'urgència, de vehicles del servei de neteja o recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.

4. En vies públiques sense vorera, la parada s'efectuarà mantenint una distància d'un metre fins a la façana més propera.

Article 13:

Queda prohibida totalment la parada a tot tipus de vehicle:

1. Als revolts, ponts i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
2. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, persones amb mobilitat reduïda o ciclistes.
3. A les parades de transport públic urbà, reserves per a taxis i urgència.
4. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans.
6. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
7. Als llocs on s'obligui els conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
8. A les vies declarades d'atenció preferent, o sota una altra denominació d'igual caràcter, per decret d'Alcaldia.
9. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització vertical corresponent.
10. Als llocs on ho prohibeixi una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
11. Si es disturba la circulació de vianants.
12. Si es disturba greument la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
13. A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.

ESTACIONAMENT

Article 14:

S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació o per complir algun precepte reglamentari. L'estacionament de vehicles es regirà per les següents normes:

Els vehicles han d'estacionar en fila, paral·lelament a la vorada i si la senyalització ho indica o, excepcionalment, les característiques de la via o altres circumstàncies ho aconsellen, podran fer-ho en bateria recta o obliqua. El/la conductor-a ha d'estacionar o parar de forma que permeti la òptima utilització de l'espai disponible que queda. La norma general és que l'estacionament es farà en fila, fins i tot als xamfrans. L'excepció d'aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. DILIGÈNCIA per fer constar que aquesta Ordenança ha estat aprovada definitivament per l'Ajuntament en Ple el dia 21 de maig de 2018.
2.- CPISR-1 Victoriano Sánchez García (Secretari), 30/05/2018 11:52



**AJUNTAMENT
DE
SANTA COLOMA DE FARNERS**

En els estacionaments amb senyalització o marques viàries de delimitació de places al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

En els estacionaments en bateria es tindrà cura de no afectar cap element del mobiliari urbà o element estructural de la via pública (arbres, fanals, bancs, contenidors, senyals, etc.).

En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui posar-se en marxa espontàniament, ni es pugui desplaçar sol sense conductor, ni el puguin moure altres persones. A tal objecte hauran de prendre les precaucions adequades i suficients, concretament accionar la funció del dispositiu de fre d'estacionament quan el/la conductor/a hagi d'abandonar el seu lloc, i molt especialment en un pendent de qualsevol tipus per tal d'impedir el desplaçament del vehicle. El darrer conductor del vehicle, i en el seu defecte el seu titular, serà el responsable de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït per robatori o amb violència manifesta.

Els estacionaments amb horari limitat, que podran coexistir amb els de lliure utilització, se subjectaran a les determinacions següents:

- a) L'estacionament s'efectuarà mitjançant un comprovant horari, que tindrà les formes i les característiques que fixi l'administració municipal.
- b) El/la conductor-a del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui totalment visible des de l'exterior.

Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, sense treure el comprovant horari o havent-ho tret, hagin superat el límit establert al comprovant, podran treure un comprovant especial que anul·larà els efectes de la denúncia, dipositant-ho en les bústies d'anul·lació instal·lades a la via pública a aquest efecte.

Article 15:

Queda absolutament prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc i qualsevol mena de combinació com ziga-zaga, graella etc, línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
3. En aquells llocs on es destorbi la circulació.
4. En aquells llocs on es destorbi greument la circulació.
5. On s'obligui als altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
6. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o tanques no fixes o

**AJUNTAMENT
DE
SANTA COLOMA DE FARNERS**

altres senyals de balissa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.

7. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que aquest estigui a una distància de la vorada superior als 25 centímetres. S'entendrà com a calçada la que és útil per circular vehicles.
8. En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles, d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres.
9. Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres.
10. A distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
11. En condicions en què es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
12. Als passos i adaptació de la via senyalitzats per a vianants, persones amb mobilitat reduïda o ciclistes.
13. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals i altres zones destinades al pas de vianants. S'inclou el vehicle estacionat en bateria quan una part del seu vehicle superi la vertical de la vorada i penetri dins la vorera.
14. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc tant si l'ocupació és parcial com total.
15. Dins dels trams senyalitzats i delimitats com a parada de transport públic (autobús, taxi, etc.).
16. En les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.
17. En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats per utilitzar-les o els autoritzats sense realitzar la tasca.
18. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats.
19. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives, sense cap motiu justificat.
20. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
21. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
22. Als carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, l'escala, paret de finca o zona de vianants.
23. En les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o en les que hagin de ser objecte de reparació i senyalització o altres. En aquests supòsits es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns mitjançant la col·locació de senyals provisionals o altres sistemes. Aquesta informació prèvia es farà amb 72 hores d'antelació, llevat de casos de justificada urgència.
24. Als llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària
 - a) Sense col·locar el comprovant horari en lloc visible que l'autoritza.
 - b) Excedint el vehicle el temps màxim permès en el comprovant que l'autoritza.
 - c) Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places.

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. DILIGÈNCIA per fer constar que aquesta Ordenança ha estat aprovada definitivament per l'Ajuntament en Ple el dia 21 de maig de 2018.
 2.- CPISR-1 Victoriano Sánchez García (Secretari), 30/05/2018 11:52



**AJUNTAMENT
 DE
 SANTA COLOMA DE FARNERS**

- d) Quan la matrícula que consta al comprovant no coincideix amb la matrícula del vehicle estacionat.
- e) En els llocs habilitats per a càrrega de les bateries en vehicles elèctrics, si no és per procedir a la càrrega de les mateixes, per un temps màxim de 2 hores i sense col·locar el comprovant horari que autoritza l'estacionament en zona de limitació horària.

En el supòsits anteriorment esmentats es podrà anul·lar la denúncia dintre de les 24 hores següents a la formulació de la denúncia. En els cas de trobar-se fora de servei per avaria la màquina expedidora més propera a la zona afectada, l'interessat podrà treure el tiquet en qualsevol altra que es trobi operativa

- 25. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
- 26. A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
- 27. Les motocicletes, ciclomotors o bicicletes lligades o encadenades a elements estructurals de la via pública, mobiliari urbà o arbres.
- 28. L'estacionament de remolcs i semiremolcs sense vehicle tractor.
- 29. L'ús de la via pública per a promoció i venda de vehicles nous i/o usats, tant per empreses com per particulars, mitjançant l'estacionament dels mateixos, incorporant a aquest qualsevol tipus d'anunci o rètol que així ho indiqui, excepte el que disposi d'autorització o llicència municipal.

Article. 16:

- 1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres i de sentit únic de circulació, els vehicles, a manca de senyalització concreta que indiqui el contrari, podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat podran incórrer en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta Ordenança.
- 2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres i de circulació en doble sentit, l'estacionament es farà en una sola banda, en a que determini l'autoritat municipal.
- 3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi de costat d'estacionament es farà com a màxim a les vuit hores del dia (1) o a les vuit hores del dia (16) segons la quinzena que prohibeixi la senyalització.

Article 17:

Si no existeix cap tipus de zona reservada per a utilització general de persones amb disminució a prop del punt de destinació del/la conductor-a, es permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, en els espais d'estacionament d'horari limitat. Cas de no haver-hi estacionament d'horari limitat ni zona especialment reservada per a persones amb disminució, aquestes podran estacionar a les zones de càrrega i descàrrega, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança. En el cas de la zones de càrrega i descàrrega amb les mateixes condicions que els vehicles autoritzats a utilitzar-les

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. DILIGÈNCIA per fer constar que aquesta Ordenança ha estat aprovada definitivament per l'Ajuntament en Ple el dia 21 de maig de 2018.
2.- CPISR-1 Victoriano Sánchez García (Secretari), 30/05/2018 11:52



**AJUNTAMENT
DE
SANTA COLOMA DE FARNERS**

L' Ajuntament concedirà les diferents modalitats de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, d'acord amb la normativa vigent, per estacionar en els llocs habilitats a l'efecte a les vies públiques. Les targetes són d'ús personal i intransferible. No les podran utilitzar els familiars o altres persones si no van acompanyats de la persona titular. L'ús indegut de la targeta deixa sense efecte els seus beneficis. S'entendrà que el vehicle no té autorització per aparcar i l'autor/a del fet serà denunciat/ada d'acord amb l'article 15.16 d'aquesta ordenança.

Article 18:

Les motocicletes i els ciclomotors, a més de les prohibicions establertes a l'article 15, tenen totalment prohibit l'estacionament i la parada en:

1. Davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada.
2. A una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies.
3. En llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena.
4. En tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.)
5. En els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions al seu terra o subsòl.
6. En les voreres i espais reservats a vianants.

RETIRADA I IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.

Article 19.

A. La Policia Local podrà immobilitzar un vehicle en els següents casos:

1. Es pot procedir a la immobilització del vehicle quan:
 - a) El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, o bé pel fet de no haver-la obtingut o perquè ha estat objecte d'anul·lació, declarada la pèrdua de vigència.
 - b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
 - c) El conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció, en els casos en què sigui obligatori.
 - d) Tingui lloc la negativa a efectuar les proves a què es refereixen els articles 14.1, 14,2 i 14.3 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicle a Motor i Seguretat Vial (detecció d'afectació d'alcohol o estupefaents) o aquestes presentin un resultat positiu.
 - e) El vehicle manqui d'assegurança obligatòria.
 - f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts per reglament, llevat que el conductor sigui substituït per un altre.
 - g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. DILIGÈNCIA per fer constar que aquesta Ordenança ha estat aprovada definitivament per l'Ajuntament en Ple el dia 21 de maig de 2018.
 2.- CPISR-1 Victoriano Sánchez García (Secretari), 30/05/2018 11:52



**AJUNTAMENT
 DE
 SANTA COLOMA DE FARNERS**

h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos per reglament segons el tipus de vehicle.

i) Hi hagi indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.

j) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de Trànsit i dels mitjans de control a través de la captació d'imatges.

La immobilització s'aixeca en el moment en què cessa la causa que l'hagi motivat.

En els casos previstos a l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), la immobilització només s'aixeca en el cas que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, aquell certifiqui la desaparició del sistema o manipulació detectada o no se superin els nivells permesos.

2. En el cas recollit a l'apartat 1, paràgraf e), cal atènyer-se al que disposa el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre.

3. La immobilització del vehicle s'ha de produir en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. A aquests efectes, l'agent pot indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat.

4. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle són a càrrec del conductor que va cometre la infracció. Si de cas hi manca, són a càrrec del conductor habitual o de l'arrendatari i, a falta d'aquests, del titular. Les despeses han de ser abonades com a requisit previ a l'aixecament de la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'Administració adopti aquesta mesura.

En els casos previstos a l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), les despeses de la inspecció són a càrrec del denunciador, si s'acredita la infracció.

B. La Policia Local podrà retirar el vehicle de la via, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, o traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, en el següents casos:

1. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.

2. En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.

3. Quan, procedent legalment la immobilització del vehicle, no hagués un lloc adient per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

4. Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 104 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicle a Motor i Seguretat Vial, no cessin les causes que motivaren llur la immobilització.

5. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per la autoritat municipal com zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritzava.

6. Quan un vehicle estigui estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.

7. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritzava, en tot cas, si la matrícula que figura en el tiquet de pagament no es correspon amb la matrícula del vehicle on estigui col·locat es considerarà que l'estacionament s'ha

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. DILIGÈNCIA per fer constar que aquesta Ordenança ha estat aprovada definitivament per l'Ajuntament en Ple el dia 21 de maig de 2018.
2.- CPISR-1 Victoriano Sánchez García (Secretari), 30/05/2018 11:52



**AJUNTAMENT
DE
SANTA COLOMA DE FARNERS**

efectuat sense tiquet de pagament i per tant sense autorització, o quan sobrepassi el triple del temps abonat conforme l'establert .

8. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior (en actuacions de la Policia Local).

9. Quan es lliguin o encadenin motocicletes, ciclomotors o bicicletes a qualsevol element estructural de la via pública, mobiliari urbà o arbres.

10. Quan es produeixi una reincidència (més de 3 infraccions del mateix vehicle en un any) de la prohibició recollida a l'article 15.29.

Article 20:

A títol enunciatiu però no limitat es considera també justificada la retirada i dipòsit d'un vehicle en els següent casos:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan un vehicle estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem d'un angle recte d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants i quan impedeixi els pas de disminuïts físics o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, quan impedeixi o dificulti greument el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
6. Quan tractant-se de vehicles no autoritzats reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estiguin estacionats en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores en què es pot utilitzar i quan tractant-se dels vehicles autoritzats segons l'article 33 d'aquesta mateixa ordenança, infringeixin les normes d'utilització d'aquestes zones previstes als articles del 32 al 38.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics.
10. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
11. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que aquells siguin provisionals
12. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
13. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra via.
14. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
15. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via qualificada com d'atenció preferent, o sota qualsevol altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
16. Quan estigui estacionat en plena calçada, entenen aquesta com a calçada útil.
17. Quan estigui estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. DILIGÈNCIA per fer constar que aquesta Ordenança ha estat aprovada definitivament per l'Ajuntament en Ple el dia 21 de maig de 2018.
2.- CPISR-1 Victoriano Sánchez García (Secretari), 30/05/2018 11:52



**AJUNTAMENT
DE
SANTA COLOMA DE FARNERS**

18. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a una activitat pública degudament autoritzada i senyalitzada.

19. Quan sigui necessari per a la neteja, reparació i treballs a la via pública, tots degudament autoritzats i senyalitzats.

20. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

Article 21:

En cas d'emergència o necessitat, la Policia Local podrà retirar vehicles de la via pública, encara que no estiguin en situació d'infracció.

Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa per al titular del vehicle.

Article 22:

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada en un dipòsit de vehicles seran per compte del titular o persona acreditada, que haurà de pagar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs.

Article 23:

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el/la conductor-a compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava el vehicle, sens perjudici de l'abonament de la taxa corresponent, la qual està inclosa en les ordenances fiscals de l'Ajuntament.

La suspensió de la retirada del vehicle, quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció.

VEHICLES ABANDONATS I TRAMITACIÓ DE RESIDUS SÒLIDS

Article 24:

Queda prohibit abandonar un vehicle en la via pública.

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si existeix alguna de les circumstàncies següents:

1. Que estigui estacionat per un període superior a 1 mes en un mateix lloc de la via. Que presenti desperfectes o un estat que permeti suposar racionalment una situació d'abandonament o impossibilitat de circular pels seus mitjans.
2. Que després d'haver ingressat en un dipòsit de vehicles per qualsevol infracció no sigui retirat pel seu titular o persona autoritzada passats 2 mesos des del seu ingrés.
3. Quan no disposi de plaques de matrícula.

Article 25:

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. DILIGÈNCIA per fer constar que aquesta Ordenança ha estat aprovada definitivament per l'Ajuntament en Ple el dia 21 de maig de 2018.
2.- CPISR-1 Victoriano Sánchez García (Secretari), 30/05/2018 11:52



**AJUNTAMENT
DE
SANTA COLOMA DE FARNERS**

Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles, les despeses corresponents de trasllat i permanència seran a càrrec del titular.

En tot cas, es notificarà al titular del vehicle amb una disposició segons la qual transcorreguts **1 mes sense** retirar-lo després d'haver estat requerit, es procedirà al desballestament i baixa definitiva del vehicle d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit, tal com preveu la normativa vigent, i es procedirà a l'execució de les taxes corresponents previstes en les ordenances fiscals de l'Ajuntament.

MESURES CIRCULATORIES ESPECIALS

Article 26:

Quan circumstàncies especials ho requereixin, es podran prendre les mesures oportunes d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles, o canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

Article 27:

L'administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, a judici seu, establir la prohibició total o parcial de la circulació i/o estacionament de vehicles, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.

Aquestes zones es denominaran illes o zones de vianants i es determinaran per disposició municipal.

Article 28:

Les illes o zones de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sens perjudici de que es pugui utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

Article 29:

A les illes o zones de vianants, la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'aquestes.
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.
4. Admetre la circulació de bicicletes amb les limitacions establertes en l'article 42.

Article 30:

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades en les illes de vianants, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles quan realitzin un servei:

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. DILIGÈNCIA per fer constar que aquesta Ordenança ha estat aprovada definitivament per l'Ajuntament en Ple el dia 21 de maig de 2018.
2.- CPISR-1 Victoriano Sánchez García (Secretari), 30/05/2018 11:52



**AJUNTAMENT
DE
SANTA COLOMA DE FARNERS**

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que treguin malalts, impedits o persones amb mobilitat reduïda d'un immoble de la zona o els hi portin.
3. Els que transportin viatgers, d'anada o tornada, als establiments hotelers de la zona.
4. Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat excepcionalment dins de l'illa.
5. Per regular la circulació dins l'illa o zona de vianants, i si s'escau, l'estacionament, l'Ajuntament podrà condicionar-ho a la col·locació dels vehicles dels distintius que a l'efecte determini l'Administració municipal. Aquests distintius, en els vehicles que tinguin parabrisa els portaran situats a la part inferior esquerra del parabrisa i visibles des de l'exterior, o bé s'usarà qualsevol altre sistema que permeti fer el control necessari per tal de regular l'accés a la zona de vianants.
6. Per als residents, l'Ajuntament arbitrarà les mesures adients per cada illa o zona.

PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS

Article 31:

L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.

Els vehicles de transport públic urbà haurà de:

1. Romandre el temps necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les parades senyalitzades com a origen o final de línia.
2. Romandre, únicament quan esperin passatgers, els vehicles de taxi en les parades de transport públic.
3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable programat, la determinació de les parades i la seva concreta ubicació física serà feta per l'Ajuntament en coordinació amb la Direcció General de Ports i Transports i amb audiència del concessionari i o associacions.

CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES

Article 32:

La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

L'obertura de nous locals d'aquesta classe, locals que per la seva superfície, finalitat i situació es pugui presumir racionalment que hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar aquestes operacions.

Article 33:

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. DILIGÈNCIA per fer constar que aquesta Ordenança ha estat aprovada definitivament per l'Ajuntament en Ple el dia 21 de maig de 2018.
2.- CPISR-1 Victoriano Sánchez García (Secretari), 30/05/2018 11:52



**AJUNTAMENT
DE
SANTA COLOMA DE FARNERS**

Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.

La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles reglamentàriament autoritzats per fer transport de mercaderies o de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats, i que efectuïn en el lloc d'estacionament operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès en les esmentades operacions serà de 20 minuts i serà obligatori l'ús de disc de control horari. Llevat d'autoritzacions especials que s'hauran de tramitar amb un mínim de 72 hores d'antelació a la Policia Local.

Article 34:

1. Els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega no podran fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. En tot cas, fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega i d'especial complexitat circulatoria, serà necessària una autorització especial de l'Administració municipal.

2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc no es podran fer a les zones amb senyalització al paviment de marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si és parcial com total l'ocupació.

Article 35:

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle i viceversa.

Article 36:

1. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

2. Llevat d'autorització especial, les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses no estan autoritzades des de les 21hores fins a les 7 del matí tots els dies.

Article 37:

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, i s'utilitzaran els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitzar l'operació i procurar no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

Article 38:

L'Alcaldia haurà de determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació un règim general d'usos i horaris. De totes maneres, i atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.





**AJUNTAMENT
DE
SANTA COLOMA DE FARNERS**

CONTENIDORS

Article 39:

- 1 Els contenidors de residus d'obres, els d'escombraries i els de recollida selectiva a hauran de ser col·locats en aquells punts de la via pública que determini l'òrgan municipal competent.
2. Els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació d'aquests contenidors tindran la condició de reserves d'estacionament.

CARRILS RESERVATS

Article 40:

Pels carrils reservats només podran circular-hi els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

Article 41:

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent.
2. Els ciclomotors no inscrits en el registre oficial corresponent que circulin per les vies públiques podran ser immobilitzats i ingressats en el dipòsit de vehicles fins que siguin regularitzades, independentment de la sanció administrativa corresponent i sens perjudici de l'abonament de la taxa corresponent, la qual està inclosa en les ordenances fiscals de l'Ajuntament.
3. Els ciclomotors tenen prohibida la circulació en paral·lel. Sempre que existeixin i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques. En aquests casos hauran d'adequar la velocitat a les característiques de la via i al trànsit en cada moment. En cap cas els ciclomotors podran superar la velocitat de 45 km per hora.
4. Les motocicletes i els ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales. En aquest cas serà d'aplicació l'Ordenança reguladora específica en la matèria.

CICLES I BICICLETES

Article 42:

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat. Els conductors de cicles i bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:
 - a) Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
 - b) Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.
 - c) Quan els conductors de bicicletes circulin en grup, seran considerades com a una única unitat mòbil.

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. DILIGÈNCIA per fer constar que aquesta Ordenança ha estat aprovada definitivament per l'Ajuntament en Ple el dia 21 de maig de 2018.
 2.- CPISR-1 Victoriano Sánchez García (Secretari), 30/05/2018 11:52



**AJUNTAMENT
 DE
 SANTA COLOMA DE FARNERS**

2. D'existir-ne han de circular pels bicicarrils, o pels vorals; si no, per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible.
3. En les vies amb diverses calçades, circularan per els laterals drets.
4. En els parcs públics i illes de vianants, ho faran pels camins indicats o bicicarril. Si no n'hi ha, no excediran la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, els vianants gaudiran de preferència. Hauran de prendre especial precaució a la sortida de vianants de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors, zones de jocs o de gran afluència de vianants.
5. Hauran de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors; i d'un timbre per poder avisar, si s'escau, de la seva presència.
6. Per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i d'un catadiòptric vermell, no triangular.
7. Els cicles i bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremoc, sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i que compleixin les següents condicions:
 - a) Que la circulació sigui de dia i en condicions
 - b) Que no disminueixin la visibilitat.
 - c) Que la velocitat a la qual es circuli en aquestes condicions quedi reduïda en un 10% respecte a les velocitats genèriques per aquest tipus de vehicles.
 - d) Que en cap cas transportin persones i /o animals en el vehicle remolcat.

VEHICLES BLINDATS DE TRANSPORT DE CABALS

Article 43:

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran fer parades en llocs prohibits, per efectuar operacions de càrrega i descàrrega de cabals, sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles, sense obstruir en cap cas els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a persones amb mobilitat reduïda i/o ciclistes. Així mateix, hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local.

PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 44:

1. No es permetrà la circulació de vehicles de masses, dimensions i pressió sobre el paviment superiors als establerts en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat. Aquestes autoritzacions podran ser per a un nombre limitat de circulacions o per un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Prefectura de la Policia Local.
2. No es permetrà la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on constarà el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

TRANSPORT ESCOLAR

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. DILIGÈNCIA per fer constar que aquesta Ordenança ha estat aprovada definitivament per l'Ajuntament en Ple el dia 21 de maig de 2018.
2.- CPISR-1 Victoriano Sánchez García (Secretari), 30/05/2018 11:52



**AJUNTAMENT
DE
SANTA COLOMA DE FARNERS**

Article 45:

La prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Santa Coloma de Farners, necessitaran de l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

Article 46:

La prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Santa Coloma de Farners necessitaran l'autorització corresponent de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.

Article 47:

L'Ajuntament de Santa Coloma de Farners informará la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan aquests transitin pel terme municipal de Santa Coloma de Farners; a més, podrà proposar-li canvis, si s'escau.

Article 48:

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar.
2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions amb les quals fou atorgada.

ZONES DE RESERVA D'ESPAI

Article 49:

- L'Ajuntament autoritzarà reserva d'espais a la via pública en aquells casos en el quals l'interès públic ho exigeixi
2. La senyalització de reserva d'espais a la via pública s'haurà d'ajustar allò que disposa l'annex I del Reglament General de Circulació vigent. Es farà constar si són d'horari permanent o limitat i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

USOS PROHIBITS A LES VIES PÚBLIQUES

Article 50:

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i a les calçades, no es permetrà els jocs, diversions, o activitats que puguin representar un perill per als transeünts o fins i tot per als mateixos que els practiquin.
2. La circulació de patins, monopatins o aparells similars atindrà a les prescripcions:
 - a) Els patins, monopatins o aparells similars no podran circular per la calçada.



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. DILIGÈNCIA per fer constar que aquesta Ordenança ha estat aprovada definitivament per l'Ajuntament en Ple el dia 21 de maig de 2018.
2.- CPISR-1 Victoriano Sánchez García (Secretari), 30/05/2018 11:52



**AJUNTAMENT
DE
SANTA COLOMA DE FARNERS**

- b) Els patins, monopatins o aparells similars només podran circular per les zones degudament autoritzades.
 - c) Les zones autoritzades es regularan per Decret d'Alcaldia,
 - d) En cap cas els patins, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle.
3. Els usos de la via pública, derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà, es regularan segons el que preveu la normativa específica vigent.

VEHICLES PESATS

Article 51:

1. Queda prohibida la circulació de vehicles pesats amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de 0 a 24 hores, en les vies públiques del municipi de Santa Coloma de Farners. Es permet l'accés, però, a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic de la ciutat dels vehicles pesats amb una MMA superior a les 12 tones si és per al subministrament d'obres, i per als transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat sempre que les característiques de la via i el accés a la mateixa ho permeti.

2. Queda prohibit en totes les vies urbanes del municipi de Santa Coloma de Farners el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de productes contaminants de l'aigua amb càrregues superiors als 3.000 litres de producte. Al nucli antic no es podrà circular amb vehicles de MMA superior a 3'5 tones. Es permet l'accés a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic de la ciutat dels vehicles pesats cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i en els horaris estipulats per cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

3. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors finals de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.

4. Es permet l'accés de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

5. Els vehicles pesats amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Santa Coloma de Farners, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

Article 52:

1. Llevat dels que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, dins el terme municipal de Santa Coloma de Farners, no es permet l'estacionament de vehicles pesats amb una MMA superior a 3'5 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, tractocamions i caravanes, en les vies públiques o en els espais adjacents de domini públic o privat no autoritzats especialment.

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. DILIGÈNCIA per fer constar que aquesta Ordenança ha estat aprovada definitivament per l'Ajuntament en Ple el dia 21 de maig de 2018.
2.- CPISR-1 Victoriano Sánchez García (Secretari), 30/05/2018 11:52



**AJUNTAMENT
DE
SANTA COLOMA DE FARNERS**

2. Les zones d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, comprendran entre d'altres els Polígons Industrials i aquells altres que es determinin per decret d' Alcaldia.

PROCEDIMENT

Article 53:

1. Les infraccions a les disposicions d'aquesta Ordenança seran sancionades per l'alcalde/essa o persona o òrgan en qui delegui amb multa d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
2. La quantia de la multa en cada cas serà fixada atenent a la gravetat de la infracció, la transcendència del fet, els danys ocasionats, els antecedents de l'infractor i el perill real o potencial creat i, d'acord amb el que estableix l'article 81 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicle a Motor i Seguretat Vial, podrà incrementar-se en un 30% atenent a les esmentades circumstàncies i al criteri de proporcionalitat de les sancions.

Article 54:

El procediment sancionador, règim de recursos, execució de sancions, serà el que preveu el Títol V la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i el que preveu el RD 320/1994 de 25 de febrer.

Article 55:

El quadre general d'infraccions d'aquesta Ordenança és el que figura com a Annex número 1.

Article 56:

En tot el que no estigui regulat en la present Ordenança i en el seu quadre Annex, s'estarà a l'establert al Reglament General de Circulació aprovat per RD 1428/2003, de 21 de novembre i l'establert al Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicle a Motor i Seguretat Vial i les seves posteriors modificacions.

La qualificació de la infracció i l'import de la sanció aplicable a cadascuna en el present Annex, ha estat determinat dintre dels límits autoritzats per la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovada pel del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicle a Motor i Seguretat Vial.

En tot cas, serà d'aplicació una bonificació del 50% als imports denunciats si el pagament té lloc dins dels 20 dies naturals següents a la recepció de la notificació de la denúncia, tal i com estableix l'article 94 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicle a Motor i Seguretat Vial, o si el pagament s'efectua en els 20 dies naturals següents a la notificació en l'acte del butlletí de denúncia, tal i com preveu l'article 87.3.d) del citat text normatiu.



**AJUNTAMENT
DE
SANTA COLOMA DE FARNERS**

DISPOSICIÓ ADICIONAL.- Per tal de tenir actualitzades les quanties i qualificades de les infraccions de la present ordenança, en els termes que normativament s'estableixin, el Ple de l'Ajuntament delega en la Junta de Govern Local les posteriors actualitzacions.

Respecte possibles modificacions posteriors a l'entrada en vigor de la present Ordenança les disposicions generals que afectin articles els quals contradiguin en tot o en part els mateixos, esdevindran derogats de forma automàtica, essent d'aplicació les disposicions generals en matèria de trànsit.

DISPOSICIÓ ADICIONAL DEROGATÒRIA: Queden derogades quantes disposicions d'igual o inferior rang que contravinguin o entrin en col·lisió amb l'actual Ordenança de Circulació.

Les infraccions que porten aparellada la retirada de punts s'estarà a l'establert a l'Annex II del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicle a Motor i Seguretat Vial i les posteriors actualitzacions..

ANNEX NÚMERO 1

Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
Col·locar obstacles, senyalització				
3.1.a	Col·locar qualsevol classe de senyalització, element o dispositiu de protecció o d'ornamentació a la via urbana, fixa o provisional, sense autorització municipal.	500	MG	250
3.1.b	Retirar, traslladar o ocultar la senyalització viària d'una via sense autorització.	500	MG	250
3.3.a	Col·locar en un senyal vertical de trànsit, o semàfor, o al costat seu, qualsevol tipus de publicitat, cartell, anunci o similar.	80	LL	40
3.3.b	Col·locar un tendall, cartell, anunci, o qualsevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.	200	G	100
3.4	Manipular o modificar la senyalització viària d'una via, fent que es deteriori, que pugui induir a confusió o se'n redueixi la visibilitat o la seva eficàcia.	500	MG	250
3.5	Col·locar un anunci, placa, cartell, marca, publicitat o instal·lació en general que, per les seves característiques pugui distreure l'atenció del/la conductor-a d'un vehicle o enlluernar els usuaris de la via pública.	200	G	100
8.1	Col·locar un obstacle, objecte o material a la via pública que la pugui deteriorar.	200	G	100
8.2	Col·locar un obstacle, objecte o material a la via pública que dificulti la circulació de vianants o la de vehicles i/o la seva parada o estacionament.	80	LL	40
Vianants				
11.1 a	Circular un vianant per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc a ell destinat.	80	LL	40
11.1 b	Creuar un vianant per la calçada fora del pas de vianants, o de forma no perpendicular, o detenir-se a la calçada o entorpir el pas a altres mentre travessa.	80	LL	40
11.2	No complir, un vianant les indicacions d'un agent de circulació o els seus senyals.	80	LL	40
11.3	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor.	80	LL	40
11.3	No respectar, un vianant, una senyalització específica que l'afecti (senyals òptics i acústics).	80	LL	40
11.4	Creuar una plaça o rotonda, un vianant per la calçada sense vorejar-la.	80	LL	40



**AJUNTAMENT
DE
SANTA COLOMA DE FARNERS**

Parada prohibida

13.1	Parar un vehicle en un revolt, pont o canvi de rasant de visibilitat reduïda.	200	G	100
13.2	Parar un vehicle en un pas senyalitzat o adaptat per a vianants o ciclistes.	200	G	100
13.2	Parar un vehicle en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.	200	G	100
13.3 a	Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic urbà (BUS/TAXI).	200	G	100
13.3 b	Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de vehicles d'urgència.	80	LL	40
13.4	Parar un vehicle en un bicicarril o carril o part de la via reservada exclusivament a la circulació o el servei de determinats usuaris.	200	G	100
13.5	Parar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte xamfrà).	200	G	100
13.6	Parar un vehicle en un lloc que dificulti la visibilitat del trànsit o la senyalització.	200	G	100
13.7	Parar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentaries o perilloses.	200	G	100
13.8	Parar un vehicle en un carril o una via declarada d'atenció preferent o d'una altra denominació d'igual caràcter.	200	G	100
13.9	No respectar el senyal vertical de parada prohibida (R-307).	80	LL	40
13.10	No respectar la línia longitudinal continua de parada prohibida (M-7.8).	80	LL	40
13.11	Parar un vehicle on destorba la circulació de vianants.	200	G	100
13.12	Parar un vehicle on destorba greument la circulació de vehicles.	200	G	100
13.13	Parar un vehicle a la vorera esquerra de la calçada, amb relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	80	LL	40

Article	Fet denunciat	Import	Quali- ficació	Import bonificat
---------	---------------	--------	-------------------	---------------------

Estacionament prohibit

14	Estacionar un vehicle de forma que impedeixi l'òptima utilització de l'espai disponible que queda.	80	LL	40
14	Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no autoritzat, i no en fila.	80	LL	40
14	Estacionar un vehicle en fila o en bateria sense deixar cap espai entre el vehicle i la vorada.	80	LL	40
14	Estacionar un vehicle sense garantir-ne la seva immobilització i provocar que es desplaci sense conductor.	200	G	100
15. 1 a	No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R-308).	80	LL	40
15. 1 b	No respectar la marca viària del paviment de qualsevol mena de combinació com ziga-zaga, graella, longitudinal contínua i discontinua d'estacionament prohibit (M-7.7).	80	LL	40
15. 2 .a	Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant senyal vertical (R-307).	80	LL	40
15. 2 b	Estacionar en una zona senyalitzada amb una línia longitudinal continua de parada prohibida (M-7.8).	80	LL	40
15. 3	Estacionar un vehicle on destorba la circulació de vehicles.	80	LL	40
15. 4	Estacionar un vehicle on destorba greument la circulació de vehicles.	200	G	100
15. 5	Estacionar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentaries o perilloses.	200	G	100
15. 6	Estacionar un vehicle en doble fila.	80	LL	40
15. 7	Estacionar un vehicle en plena calçada.	80	LL	40
15. 8	Estacionar un vehicle en una via, on només hi pot passar una columna de vehicles.	200	G	100
15. 9	Estacionar un vehicle en una via de doble sentit de circulació, on només hi poden passar dues columnes de vehicles.	80	LL	40
15. 10	Estacionar un vehicle a menys de cinc metres de la cantonada, on destorba la circulació o la visibilitat de vehicles o el trànsit de vianants.	80	LL	40
15. 11	Estacionar en un lloc que destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat.	80	LL	40
15. 12	Estacionar un vehicle en els passos senyalitzats per a vianants, persones amb	200	G	100

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. DILIGÈNCIA per fer constar que aquesta Ordenança ha estat aprovada definitivament per l'Ajuntament en Ple el dia 21 de maig de 2018.
 2.- CPISR-1 Victoriano Sánchez García (Secretari), 30/05/2018 11:52



**AJUNTAMENT
 DE
 SANTA COLOMA DE FARNERS**

	mobilitat reduïda o ciclistes.			
15. 12	Estacionar un vehicle en una adaptació a la via per a pas de vianants persones amb mobilitat reduïda o ciclistes.	200	G	100
15. 13	Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants.	200	G	100
15. 14	Estacionar totalment o parcialment, un vehicle dins dels perímetres de les marques vials amb franges obliqües de color blanc o groc.	80	LL	40
15. 15	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (bus) o taxis.	200	G	100
15. 16	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (persones amb mobilitat reduïda, serveis de seguretat o d'urgència, serveis oficials, etc).	200	G	100
15. 17	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevats dels autoritzats o els autoritzats sense realitzar la tasca.	200	G	100
15. 18	Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment.	80	LL	40
15. 19	Deixar estacionat un vehicle en un mateix punt de la via pública més de 72 hores consecutives.	80	LL	40
15. 20	Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat.	80	LL	40
15. 21	Estacionar un vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat.	80	LL	40
15. 22	Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera, a menys d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants.	80	LL	40
Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
15. 23	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada on temporalment està prohibit l'estacionament (discos mòbils).	80	LL	40
15.24.a	Estacionar en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, sense col·locar el comprovant horari en lloc visible que l'autoritza.	60	LL	30
15.24.b	Estacionar en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, excedint el temps màxim permès en el comprovant.	40	LL	20
15.24.c	Estacionar en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places.	60	LL	30
15.24.d	Estacionar en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, quan la matrícula que consta en el comprovant no coincideix amb la matrícula del vehicle estacionat.	60	LL	30
15.24.e	En els llocs habilitats per a càrrega de les bateries en vehicles elèctrics, si no és per procedir a la càrrega de les mateixes tot i haver abonat el comprovant per estacionar en zona amb limitació a horària	40	LL	20
15. 25	Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	80	LL	40
15. 26	Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada amb relació al sentit de la marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	80	LL	40
15. 27	Estacionar motocicletes, ciclomotors o bicicletes lligades o encadenades a elements estructurals de la via pública, mobiliari urbà o arbres.	80	LL	40
15. 28	Estacionament de remolcs, caravanes i semiremolcs sense vehicle tractor.	80	LL	40
15. 29	Ús de la via pública per a promoció i venda de vehicles nous i/o usats, tant per empreses com per particulars, mitjançant l'estacionament dels mateixos, incorporant a aquest qualsevol tipus d'anunci o rètol que així ho indiqui, excepte els que disposin d'autorització.	80	LL	40
16. 3	Estacionar un vehicle en lloc prohibit, en un carrer d'estacionament temporal, mitjançant senyalització vertical (R-308c, R-308 d).	100	LL	50
18. 1	Estacionar una motocicleta o ciclomotor davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada.	80	LL	40
18.2	Estacionar una motocicleta o ciclomotor a una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies.	80	LL	40



**AJUNTAMENT
DE
SANTA COLOMA DE FARNERS**

18.3	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena.	80	LL	40
18.4	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors).	80	LL	40
18.5	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions al seu terra o subsòl.	80	LL	40
18.6	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en voreres i espais reservats als vianants	80	LL	40
24	Deixar abandonat un vehicle a la via pública.	200	G	100
Estacionament no permès de transport públic				
31	Realitzar una parada, un transport públic de viatgers urbà, en un lloc no autoritzat.	80	LL	40
31	Utilitzar incorrectament, un transport públic de viatgers, un lloc autoritzat de parada.	80	LL	40
Càrrega o descàrrega				
32	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan aquest té lloc per a fer-ho.	80	LL	40
33	No utilitzar disc de control horari en les zones de càrrega i descàrrega.	80	LL	40
34	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora de les zones autoritzades o no complint els termes de l'autorització especial.	80	LL	40
36.1	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta.	80	LL	40
36.2	Efectuar sense autorització especial, operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 21 hores i les 8 del matí, tots els dies.	100	LL	50
Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
37	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega incorrectament i/o dificultant el trànsit de vianants.	80	LL	40
Contenidors				
39.1	Col·locar un contenidor de recollida de mobles, roba o objectes de residus d'obres, d'escombraries, de recollida selectiva de materials o similars, en llocs no autoritzats.	80	LL	40
39.2	Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on està indicat amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries o material.	80	LL	40
Bicicarril				
40	Circular un vehicle no autoritzat per un bicicarril o per un carril reservat a determinats usuaris o serveis.	200	G	100
Ciclomotors en paral·lel				
41.3	Circular dos o més ciclomotors en paral·lel.	80	LL	40
Bicicletes				
42.1.a	Circular amb bicicleta per una vorera, andana o passeig (llevat de carril reservat).	80	LL	40
42.1.b	Circular amb un vehicle a motor, entrar en una altra via fent un gir i no donar prioritat de pas a un ciclista que hi hagi a prop o no respectar la prioritat de pas dels ciclistes quan aquest circulin en grup i siguin una única unitat mòbil.	200	G	100
42.2	Circular amb bicicleta per un lloc diferent del bicicarril o del voral, en una via on n'existeixen, per poder-ho fer.	80	LL	40
42.3	Circular amb bicicleta per una via amb diverses calçades per un lloc diferent al lateral dret.	80	LL	40



**AJUNTAMENT
DE
SANTA COLOMA DE FARNERS**

42.4	Circular amb bicicleta per un parc públic o illa de vianants sense existir carril bici i no donar preferència de pas als vianants, o circular sense precaució o a una velocitat superior al pas d'una persona.	80	LL	40
42.5	Circular amb una bicicleta sense tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes, o sense portar instal·lat un timbre eficaç.	80	LL	40
42.6	Circular amb una bicicleta durant la nit sense llums de posició o portar-los apagats.	80	LL	40
42.7	Circular amb una bicicleta arrossegant un remolc, semiremolc o similar i no complir amb els requisits necessaris per poder-ho portar.	80	LL	40
Vehicles blindats				
43	Parar un vehicle blindat de transport de cabals dificultant greument la circulació de vehicles, obstructint el pas de vianants o les adaptacions de les voreres per a persones amb mobilitat reduïda i/o ciclistes.	80	LL	40
Vehicles especials				
44.1	Circular un vehicle especial o de transport especial sense autorització municipal, o incomplint els termes d'aquesta autorització.	500	MG	250
44.2	Circular un vehicle especial, tren turístic, sense autorització municipal, o incomplint els termes d'aquesta autorització.	500	MG	250
45	Efectuar un servei de transport escolar discrecional amb reiteració d'itinerari íntegrament urbà, sense autorització municipal.	500	MG	250
Patins				
50.2.a	Transitar per la calçada o fora de zona reservada, amb patins, monopatins o similars.	80	LL	40
50.2.b	Transitar per la zona de vianants, amb patins, monopatins o similars, sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona.	80	LL	40
Article	Fet denunciat	Import	Quali- ficació	Import bonificat
50.2.d	Anant amb patins, monopatins o similars, agafar-se exteriorment a un altre vehicle per ser arrossegat.	200	G	100
50.2.d	Circular un vehicle arrossegant una persona amb patins, monopatins o similars.	200	G	100
Circulació camions				
51.1	Circular un vehicle de MMA superior a les 12 tones per les vies urbanes de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega, o accedir a termes municipals limítrofs.	80	LL	40
51.2	Circular un vehicle de MMA superior a les 3'5 tones per les vies urbanes del nucli antic de la ciutat.	80	LL	40
51.3	Circular un vehicle de transport de mercaderies perilloses per les vies urbanes de la ciutat, llevat de les excepcions.	200	G	100
51.4	Circular un vehicle de transport de mercaderies perilloses per les vies urbanes de la ciutat incomplint els itineraris d'entrada i/o sortida determinats per l'autoritat municipal.	500	MG	250
51.5	Circular un vehicle de MMA superior a les 12 tones per les vies urbanes de la ciutat incomplint els itineraris d'entrada i/o sortida determinats per l'autoritat municipal.	500	MG	250
52	Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior als 3,5 tones o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un tractocamió, o una caravana, fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega o descàrrega.	80	LL	40

La Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la que es modifica el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, en el seu article 67 modifica l'import de les sancions i estableix que els infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 100 €, les greus amb una multa de 200 € i les molt

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. DILIGÈNCIA per fer constar que aquesta Ordenança ha estat aprovada definitivament per l'Ajuntament en Ple el dia 21 de maig de 2018.
2.- CPISR-1 Victoriano Sánchez García (Secretari), 30/05/2018 11:52



**AJUNTAMENT
DE
SANTA COLOMA DE FARNERS**

greus amb una multa de 500€, excepte les infraccions per excés de velocitat, alcoholèmia i les infraccions previstes en els articles 65.5.j), 65.5.h) i 65.6.

Segons el que disposa l'article 68 de l'esmentada reforma, la quantia econòmica de les multes podrà incrementar-se en un 30% en funció de la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i llur condició de reincident, el perill potencial creat per al mateix i per a la resta d'usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat.